

XLI SUBIDA A TAMAIMO

Reglamento Particular

25-26 SEPTIEMBRE 2015





INDICE

PROGRAMA

Programa - Horario	Página: 2
Tablón Oficial de Avisos	Página: 3
Secretaría Permanente	Página: 3
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos.....	Página: 3
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página: 4, 5, 6

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página: 7
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página: 7
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página: 7
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.....	Página: 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página: 8
Art. 7 – TROFEOS.....	Página: 9
Art. 8 – PUBLICIDAD	Página: 10
Art. 9 – PENALIZACIONES	Página: 11
Art. 10 – DESARROLLO DE LA PRUEBA	Página: 11

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página: 12, 13
2 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página: 14

PALMARES

Palmares	Página: 15, 16
----------------	-----------------------



PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01-09-2015	10:00 H	Apertura de inscripciones.	Esc. Barliamotorsport www.subidatamaimo.com
15-09-2015	19.30H	Presentación Oficial de la Subida.	Por determinar.
18-09-2015	20:00H	Cierre de inscripciones.	Esc.Barliamotorsport.
23-09-2015	20:00H	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	Esc. Barliamotorsport www.subidatamaimo.com
24-09-2015	20:00h	Publicación hora verificación cada Competidor.	Esc. Barliamotorsport www.subidatamaimo.com
Viernes 25-09-2015	16.00 a 19:30	Entrega de documentación.	Hotel Belive Playa de la Arena
	16:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas.	Avda. Marítima Playa la Arena
	20:00H	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Hotel Belive Playa de la Arena.
	20:00H	Parque Cerrado Exhibición.	Avda. Marítima Playa la Arena. Frente a la plaza.
Sábado 26-09-2015	08:30H	Briefing obligatorio con equipacion piloto	Plaza de Pto. Santiago.
	08:30H	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos.	Tablón de Avisos. www.subidatamaimo.com
	08:30H	Cierre de carretera al Tráfico.	TF-454.
	08.45H	Salida del parque cerrado.	Avda. Marítima Playa la Arena.
	10:00H	Inicio Entrenos Oficiales	TF-454.
	A continuación	Inicio Carrera 1.	TF-454..
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 1.	Tablón de avisos
	A continuación	Inicio Carrera 2.	TF-454
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 2.	Tablón de avisos
	Permanente	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Permanente (PMA)
	A continuación	Publicación Clasificación Oficial Provisionales.	Tablón de Avisos.
	A continuación	Publicación Clasificación Oficial Definitivas.	Tablón de Avisos.
	Según desarrollo de la prueba	Entrega de Trofeos.	Plaza de Pto. Santiago



TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 10-08-2015 hasta el 26-09-2015, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 29-09-2015 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN.

Desde el día 10-08-2015 hasta el 26-09-2015, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en

Organizador: Escudería Barliamotorsport.

Dirección: Carretera a Puerto S/N.

Localidad: Tamaimo. Santiago del Teide

Teléfono: 627.106.376.

Fax: 922.868.112.

E-mail: barliamotorsport@hotmail.com.

Web: www.subidatamaimo.com

A partir del día 26-09-2015, la oficina permanente se trasladará a:

Ubicación: Hotel Be Live Playa la Arena

Dirección: C/Lajjal nº4.

Localidad: Puerto de Santiago.

Salvo cambio en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas de 09:00 a 13:00 horas.

Tardes de 16:00 a 20:00 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS.

1ª Reunión: Viernes 25-09-2015, a las 20.00 horas. Oficina Permanente.

2ª Reunión: Sábado 26-09-2015, a la finalización de la prueba. Oficina Permanente.

La Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2015, en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2015, en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2015, en el Campeonato Autonómico de Montaña 2015, en el Campeonato Interinsular de Montaña 2015, en el Campeonato Interinsular de Montaña Regularidad Sport para Vehículos Históricos y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.



Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Barliamotorsport organiza la **XLI Subida a Tamaimo**, que se celebrará los días **25-26 de Septiembre** de 2015.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Francisco José Morales Gutiérrez.

Vocales: D. Arcadio García Hernandez.

D. Araceli Hernández León.

D. José Gregorio García Hernández.

D. Carlos Díaz Gorrín

D. Luis Ubaldo González Regalado.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Pablo Estévez Hernández.

Lic.: CD-126-C.

D. Jesús Mena Rodríguez.

Lic.: CD-206-C.

D. Rafael Oliveros de León.

Lic.: CD-446-C.

DELEGADO DE SEGURIDAD:

D. .

Lic.: .

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Manuel Ramos Trujillo.

Lic.: DC- 12-C.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Guzmán González González.

Lic.: DC-122-C.

SECRETARIO DE CARRERA:

D. .

Lic.: .

Adjunto: D. .

Lic.: .

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dra. Dña. Crucelia Robaina Fernández

Lic.: OM-4-C.



RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D. Francisco Negrín Medina.

Lic.: CD-452-C.

Adjunto: D. Jose Juan Rodríguez Álvarez.

Lic.: CD-519-C.

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe: D. Miguel Ángel Hernández Díaz.

Lic.: JOC-106-C.

D. .

Lic.: .

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. Natividad Sánchez Fernández.

Lic.: JOB-235-C.

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. .

Lic.: .

D. .

Lic.: .

RELACIONES CON LA PRENSA:

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:

RESPONSABLE DE PARQUE DE TRABAJO:

CRONOMETRADORES:

D. .

Lic.: .



1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- **Cronometrador:** Amarillo 
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo 
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja 
- **Comisarios Técnicos:** Azul 
- **Relaciones con los Participantes:** Verde 



MODALIDADES GENERALES.

Art.2 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los siguientes Certámenes:

- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Barquetas.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Turismos.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Siluetas.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña por Categorías.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña Grupos H y T
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Clubes.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Marcas.
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad para vehículos Históricos Media Alta.
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad para vehículos Históricos Media Baja.
- Trofeo 50 Interinsular de Montaña de Regularidad.

Art.3 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: **TF-454**.
- Distancia total del recorrido: **5200** metros.
- Salida TF-454 P. KM. **5.600** Altitud: **260** metros. **GPS: 28°14`26" N 16°49`57"O**
- Meta: TF-454 P. KM **0.500** Altitud: **382** metros. **GPS: 28°15`51" N 16°49`14"O**
- Pendiente Media: **6.5%**.
- Pendiente Máxima: **7.2%**.

Art.4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

4.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 3 del Campeonato Autonómico de Montaña 2015 y Anexo y conformes al anexo J del CDI.

4.2. En **Regularidad Sport**, los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 4 del Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport para vehículos Históricos 2015.

4.3. Las modificaciones permitidas se detallan en el art. 9 de las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2015 y en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2015.



Art.5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **18 de Septiembre** El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de F.I.A.S.C.T. y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 9.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

Art.6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Los derechos de inscripción se fijan en:

General Barquetas con la publicidad propuesta: **200 Euros**

General Turismos con la publicidad propuesta: **200 Euros**

Trofeo Regularidad Sport con publicidad propuesta: **120 Euros**

Todos Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **600 Euros**

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: **Caja Siete**

Cuenta: **3076 0240 15 2237073321.**

La solicitud de inscripción **NO** será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Competición no se celebrara.

El Organizador podrá reembolsar hasta un **50 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.



Art.7 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

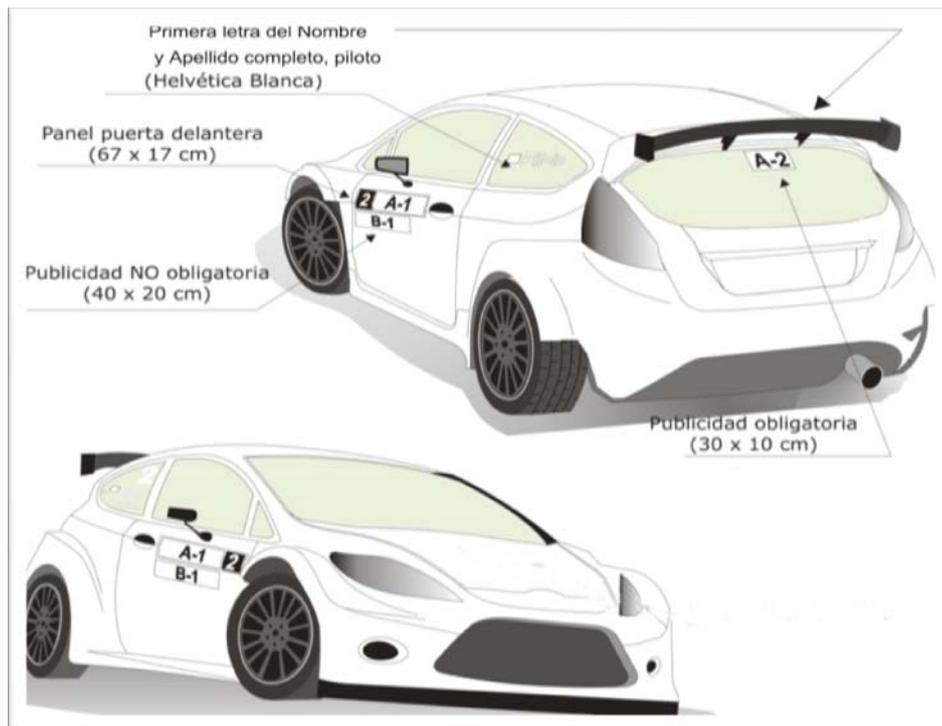
- 3 Primeros clasificados General Scarth Turismo
- 3 Primeros clasificados General Scarth Barquetas
- 1^{er} clasificado de cada Categoría.(1,2,3 y 4)
- 1^{er} clasificado de Grupo T.
- 1^{er} clasificado de Grupo H.
- 3 Primeros Clasificados de la Regularidad Sport Media Baja
- 3 Primeros Clasificados de la Regularidad Sport Media Alta
- 3 Primeros Clasificado Trofeo 50.
- 5 primeros pilotos de la Escudería Barliamotorsport .
- El reparto de los trofeos no será acumulable excepto escudería Barliamotorsport

La entrega de trofeos se celebrará en: **Plaza Pública de Puerto de Santiago.**

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Art.8 PUBLICIDAD.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

A Publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.

B Publicidad "FACULTATIVA":

- A-2 Paneles de 50x 25 colocados delante y detrás.

La Publicidad contratada por el Organizador es de la Marca: .

7.2. Según lo establecido en el art. 10 de las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.



Art.9 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2015.

Art.10 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el artículo 9 del Campeonato Autonómico de Montaña de Canarias 2015 y en el Art. 9 del Campeonato Interinsular de Montaña 2015.

10.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- La salida se realizará en el orden al número asignado y en primer lugar los vehículos de Regularidad Sport.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

10.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Además de la bandera o paneles de cuadros, deberá haber una línea blanca pintada sobre la carretera.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

DISPOSICIONES GENERALES.

1 LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

1.1. PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

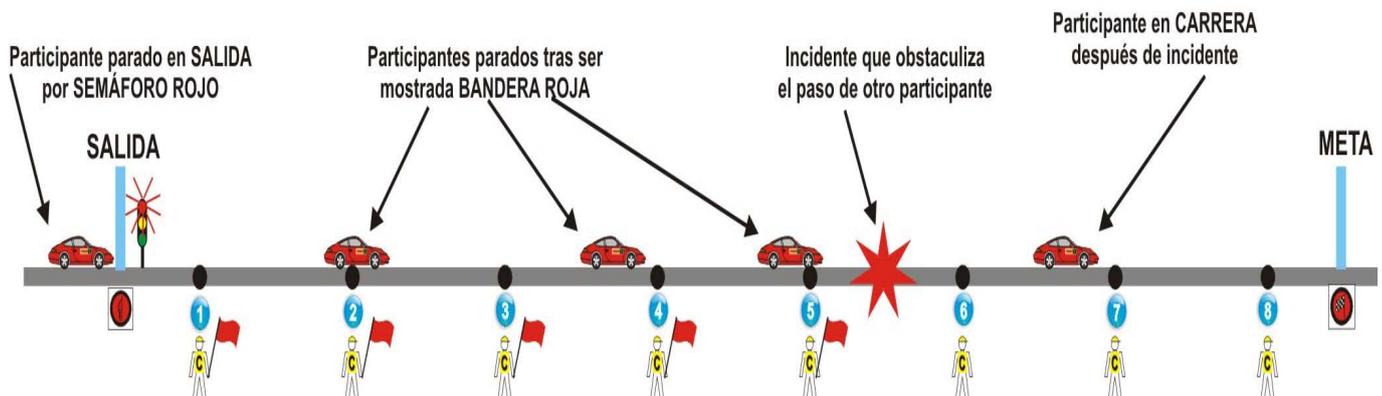
1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

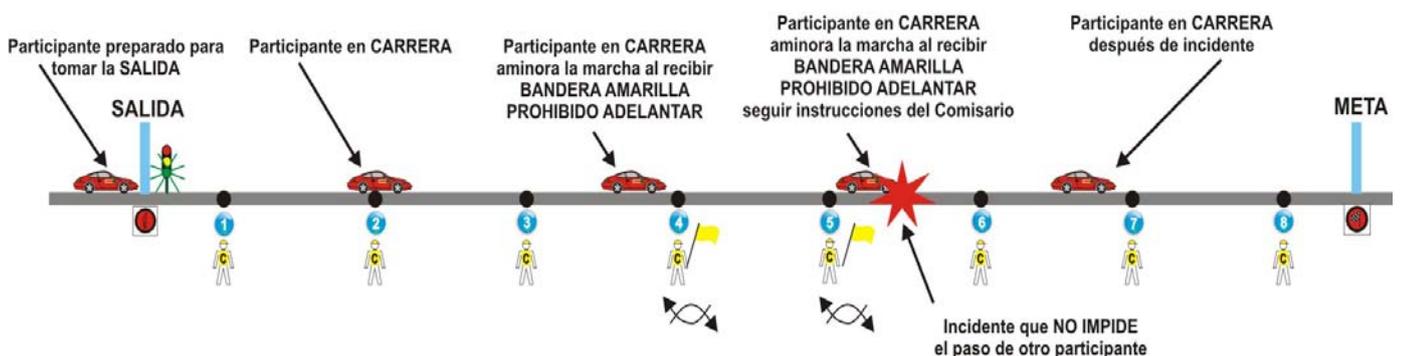
En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.



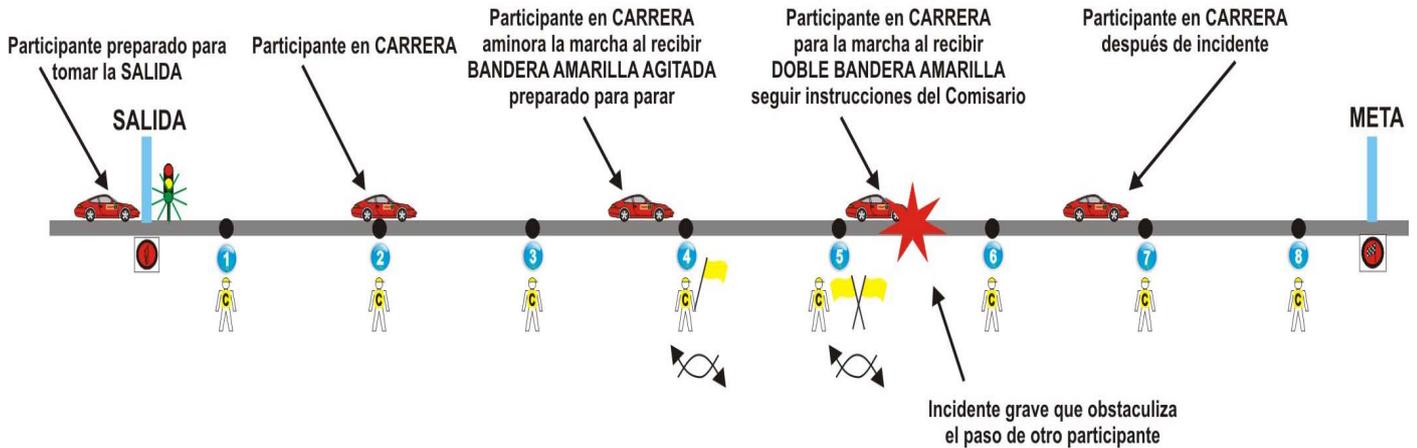
2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



3. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.



4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

5. BANDERA AZUL.

La bandera azul, indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto, al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado.

6. BANDERA BLANCA.

La bandera blanca, indica que hay un vehículo de intervención o seguridad en la pista. El piloto al que se le muestre bandera blanca, deberá aminorar la marcha y seguir las instrucciones de los Oficiales de pista o de los Comisarios de Seguridad.

Cualquier infracción a este artículo, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del presente Reglamento Deportivo, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la R.F.E. de A.



2 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Entrega de la documentación.
- Secretaría permanente de la Competición.
- Parque de Salidas.
- Parques de Trabajo.
- Parque de Llegada.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



D. .
Tfno.: .

IRÁN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE 



PALMARES.

EDICIÓN	PILOTO	VEHICULO	GR	TIEMPO	FECHA
1ª	EUGENIO MONTORO MARTINON	FORMULA LINCE 1.4	9		18/02/1973
2ª	JOSÉ CANELA BALLESTEROS	FORMULA SELEX 1430	9	03:56.40	17/03/1974
3ª	HILARIO GOMEZ DEL ROSARIO	FORMULA LINCE 1.6	8	03:51.50	02/03/1975
4ª	HILARIO GOMEZ DEL ROSARIO	FORMULA LINCE 1.6	2	03:56.83	08/02/1976
5ª	CARLOS HANFER CAUFIELD	MAZDA XR3 SAVANNA	2	04:06.06	23/01/0977
6ª	JOSÉ J. ACOSTA MARTIN	BMW 2002 ALPINA	8	04:02.25	22/01/1978
7ª	JOSE CANELA BALLESTEROS	BRABHAM BT 40 WOOD	2	03:42.19	14/01/1979
8ª	ANRÉS MEDINA GALINDO	SEAT 1430 1.8	7	04:02.06	03/02/1980
9ª	JUAN FERNANDEZ GARCIA	LOLA BMW T 297	6	03:21.02	01/02/1981
10ª	JUAN FERNANDEZ GARCIA	LOLA BMW T 297	6	03:19.55	14/03/1982
11ª	JUAN FERNANDEZ GARCIA	LOLA BWM T290	2	03:26.43	13/03/1983
12ª	JOSE LUIS RIVERO FAJARDO	BMW 323 HARTGE 2.3	C	03:49.26	26/08/1984
13ª	JUAN FERNANDEZ GARCIA	OSELLA BMW PA	C	03:10.89	21/04/1985
14ª	JUAN PEDRO ESTEVEZ CASTELLANO	OSELLA BMW PA	B	03:30.55	30/03/1986
15ª	CARLOS HAFNER CAUFIELD	MITSUBISHI LANCER	A	03:41.58	05/04/1987
16ª	TOMAS GIMENO BELLO	MERCEDES 190 2.3	A	03:45.30	27/03/1988
17ª	TOMAS GIMENO BELLO	MERCEDES 190 2.3	C	03:33.72	23/12/1989
18ª	JUAN FERNANDEZ GARCIA	OSELLA BMW PA	N	03:10.90	01/03/1990
19ª	MANUEL MESA PEREZ	FORD SIERRA COSWORT	C	03:34.04	09/05/1992
20ª	RICARDO AVERO BACALLADO	LOLA BMW T 298	C	03:28.89	11/06/1994
21ª	LUIS MONZON ARTELES	OSELLA BMW PA 9-90	C	03:07.07	20/05/1995
22ª	RICARDO AVERO BACALLADO	LOLA BMW T 298	C	03:13.96	08/06/1996
23ª	RICARDO AVERO BACALLADO	LOLA BMW T 298	C	03:08.94	19/07/1997
24ª	RICARDO AVERO BACALLADO	LOLA BMW T 298	C	03:01.27	17/10/1998
25ª	RICARDO AVERO BACALLADO	LOLA BMW T 298	C	03:09.69	10/07/1999
26ª	ANTONIO PEREZ ROSALES	OSELLA BMW P A8	C	03:05.48	15/07/2000
27ª	FRANCISCO SAAVEDRA	SEAT GUERI RB-10	C	03:07.44	09/06/2001
C. E ESPAÑA 28ª	NAC: ROBERTO MENDEZ	AUDI A4 QUATTRO ST	A2	05:47.727	03 - 04/08/2002
	CAN: CARLOS ALONSO LAMBERTI	OSELLA PA9-90	C	05:54.495	
C. E ESPAÑA 29ª	NAC: LUIS FLORES	SEAT CORDOBA WRC	A	6:15.158	22 - 23/08/2003
	CAN: RICARDO AVERO	LOLA T-298	C	05:46.573	
30ª	CARR.: CARLOS HERNANDEZ	BMW 320ST	A2	02:58.752	31/07/2004
31ª	CARR.: RICARDO AVERO BACALLADO	CITROËN XSARA KIT-CAR	1/A	02:59.035	01/10/2005
	BAR.: CARLOS ALONSO LAMBERTI	OSELLA PA 9-90	1/C	02:53.426	
32ª	"SUSPENDIDA"	EN MEMORIA DE RAÚL DE LEÓN	-	-	07/10/2006
33ª	CARR.: JUAN LUIS CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	03:01.275	06/10/2007
	BARQ.: DAVID GONZÁLEZ HERNÁNDEZ	SPEED CAR GT 1000	1/CM	02:53.304	
34ª	CARR: JUAN LUIS CRUZ	SUBARU IMPREZA WRC	1/ A	3:09.034	06/10/2008
	BAR.: ENRIQUE CRUZ	BRC SUZUKI 1000	1/CM	2:59.289	
35ª	CARR: ARMIDE MARTIN ALONSO	FERRARI 360 MODENA	1/GT	3:13.119	03/10/2009
	BAR.: LAUREN GARCIA ESTEVEZ	BRC SUZUKI 1000	1/CM	2:58.909	
36ª	CARR: JUAN LUIS CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	3:08.288	02/10/2010
	BAR.: JOSE MANUEL GONZALEZ	BRC SUZUKI 1000	1/CM	3:00.407	
37ª	CARR: JUAN LUIS CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	3:08.467	01/10/2011
	BAR.: ANDRES VILARIÑO	NORMA M20 E2	1/C	2:52.494	
C. ESPAÑA 38ª	CARR: MANUEL CABO	PORSCHE 911 GT3 RS	1/GT	3:05.153	10 - 11/11/2012
	BAR.: JAVIER VILLA	BRC 05 EVO	1/CM	2:51.677	
39ª	CARR: ENRIQUE CRUZ	PORSCHE 911 GT3 RS	1/GT	3:08.478	13/10/2013
	BAR.: JULIAN FALCÓN	SILVER CAR	1/CM	2:57.579	
40ª	CARR: ENRIQUE CRUZ	PORSCHE 911 GT3 RS	1/GT	3:04.639	04/10/2014
	BAR: JULIAN FALCON	SILVER CAR	1/CM	2:49.032	



40ª	CARLOS J. JORGE / SERGIO MARRERO	PORSCHE 911 SC	MEDIA ALTA
	ALVARO TRUJILLO / ALEJANDRO HERNANDEZ	R-8 GORDINI	COPA RS
	MANUEL GONZALEZ / JULIO MORALES	BMW 323i	TROFEO 50